



Внимание участникам. На сайте СК-ФИА открыта регистрация, которая продлится до 20 мая 2011 года.

[Квадроциклы](#) которые будут принимать участие в гонке будут тщательно проверены специалистами которые прибыли специально на гонку в отдельном составе, дабы избежать неисправностей или умышленной подмены деталей для повышения скорости.

История соревнования:

Самое престижное картинговое событие включено в календарь CIK-FIA с 1980 года. Это соревнование Viking Trophy. Место его проведения – северная Европа. В самом начале в нем принимали участие гонщики из Норвегии, Финляндии, Швеции и Дании (это организаторы этой гонки), однако в самом начале века Трофей включил в себя также Россию и Прибалтику.

Ну и конечно же победители теперь были разнообразней. Так в гонке 2002 года класса Intrecontinental-A

стал Михаил Алёшин. В 2010 году нВ трассе Швеции победили

Виктор Оберг (KZ2), Николас Биир (KF3) и Кевин Манкхольм (KF2). В нынешнем году соревнование пройдет с

17-19 июня на трассе Рудскогена

в Норвегии.

Участие примут классы

KF3, KF2 и KZ2 и, даже 60 Mini, который организаторы мероприятия решили включить в список.

В конце 2011 года победителей Трофея будут приглашать на церемонию награждения CIK-FIA, где и получат награды. Тому гонщику, который совершил максимальное число обгонов

в финале KF3, вручат особый приз имени Шарлотты Хеллберг, чемпионки мира по картингу. Этот приз в 2010 году получил Павел Рудаков, совершивший рывок с 20-го места на 6-е.

А тройка лидеров в каждом из классов получит от производителей денежные призы и подарки.